



PAGEO

PALLAS ATHÉNÉ GEOPOLITIKAI ALAPÍTVÁNY

A 2017-es pekingi Belt and Road Forum



Bendarzsevszkij Anton, Klemensits Péter, Polyák Eszter, Zoltai Alexandra

PAGEO Kutatóintézet - POLICY BRIEF – 2017. 05. 29.

2017. május 14-15-én került megrendezésre az első „Belt and Road Forum for International Cooperation”, amely a kínai Egy Öv, Egy Út geopolitikai kezdeményezés tagjainak csúcstalálkozójaul szolgált. Számos délkelet-ázsiai, közép-ázsiai és európai ország képviseltette magát a fórumon, amelynek legfontosabb eredményei az ott megkötött bilaterális szerződések voltak. A díszvendégek és a távolmaradók között is találhatunk jelentős hatalmakat, különböző álláspontjaikat is tartalmazza az összefoglaló.

- **Pekingben megrendezésre került az első Belt and Road Forum**, ami az Egy Öv, Egy Út tagországainak egyeztető csúcstalálkozójaul szolgált.
- A multilaterális találkozó során **számos bilaterális szerződés** megkötésére került sor, elsősorban ezek tekinthetők a **fórum eredményeinek**.
- Xi Jinping elnök beszédében arra utalt, hogy **„béke, a prosperitás, a nyitás, az innováció és az összekapcsolódó civilizációk útjává”** kívánják tenni az Új Selyemutat.
- **Vlagyimir Putyin** orosz államfő a pekingi fórumon tartott beszédében **a nagy eurázsiai együttműködést helyezte a középpontba**. Az orosz elnök szerint össze kell rakni a térség integrációs projektjeinek a potenciálját.
- **Oroszország és Kína** megegyezett abban, hogy egy 15 milliárd dolláros **közös befektetési alapot hoznak létre** a regionális befektetések elősegítésére.
- Fontos vendégei voltak a pekingi csúcsnak Kazahsztán, Belarusz és a közép-ázsiai országok, akik kereskedelmi és infrastrukturális megállapodásokról tárgyaltak Kínával.
- A **japán Liberális Demokrata Párt** főtitkára, Nikai Toshihiro tolmácsolta Abe Shinzo miniszterelnök üzenetét, miszerint az ország **lehetőséget lát az AIIB-hez való csatlakozásra**.
- A **délkelet-ázsiai országok** többsége a legmagasabb szinten képviseltette magát a fórumon, miközben Kínával **számos gazdasági jellegű megállapodást írtak alá**.
- **India** távolmaradása a Kína-Pakisztán Gazdasági Folyosóval szembeni ellenérzéséből fakad, ráadásul geopolitikai okok miatt az indiai kormány **a kínai kezdeményezésben sem nem kíván részt venni**.
- A fórumon résztvevő legtöbb európai ország pozitívan és nagy reményekkel áll az új kezdeményezéshez.
- **Németország** azonban **több garanciát szeretne** Pekingtől többek között a **szabadkereskedelemre és a környezetvédelemre** az Új Selyemút kapcsán.

A kínai kormány 2017. május 14-15. között első alkalommal rendezte meg a „Belt and Road Forumot”, a kétnapos esemény az ország külpolitikai törekvéseit tömörítő elképzeléseket járta körül. **A résztvevő országok, mintegy 57 állam különböző szintű képviselői¹** partnerként vesznek részt a hat fő gazdasági folyosóra osztható Övezet és a tengeri útvonalakat összekötő Út projektjeinek kidolgozásában és megvalósításában.

Kínában **az év legnagyobb szabású diplomáciai eseményeként** értékelték a fórumot, mely elsősorban a kínai kezdeményezés nagyszabású, nemzetközi ünnepe volt, a további pénzügyi felajánlásokon túl kevés újdonsággal szolgált a kezdeményezés eddigi története során.

Xi elnök beszédei

Xi Jinping elnök tartotta meg a nyitó- és záróbeszédet is, mivel elsősorban a kínai vezető személyéhez kötődik a „Belt and Road” koncepció gondolata és elindítása. Felidézte az ősi Selyemút múltját, kiemelve azokat a tulajdonságokat, amelyek a régi és a megújuló útvonalakat is meghatározzák, úgymint **béke és együttműködés, nyitottság és befogadás, kölcsönös tanulás és haszon**. Az elnök eredményesnek ítélte a meghirdetés óta eltelt négy évet, melynek alátámasztására a nemzetközi szervezetek, így az ENSZ, és több mint 100 ország támogatását hozta fel.² Xi elnök kiemelte, hogy a kezdeményezés elsősorban **az egyes országok komparatív előnyeit kívánja megerősíteni**, s kapcsolatot alakít ki a már meglévő gazdasági tervekkel, így az Eurázsiai Gazdasági Unió, az ASEAN, Törökország, Mongólia és egyéb szervezetek és országok elképzeléseivel. A közeljövőben várható továbbá egy új Belt and Road együttműködés meghirdetése, mely a kereskedelmi kapcsolatokat fűzi szorosabbra mintegy 60 ország és nemzetközi szervezet között.

Az elnök elmondta, hogy az övezetben található országok közötti kereskedelem 2014 és 2016 között meghaladta a 3 ezer milliárd dollárt, ami jelentős mértékben köszönhető a szorosabb összefonódásnak, valamint a megegyezések nyomán egyszerűsödő és felgyorsuló gazdasági folyamatoknak. Emellett Xi elnök bejelentette, hogy számos, a kezdeményezéshez kapcsolódó pénzügyi szervezet tőkéjét tovább emelik, így 100 milliárd jüannal (közel 15 milliárd dollárral) gyarapszik a New Silk Road Fund, s 250 milliárd jüannal (mintegy 36 milliárd dollárral) nagyobb értékben nyújthat hitelt a China Development Bank is.³

A kínai elnök a gazdasági kapcsolatok mellett a népek közötti kapcsolatok megerősödését is kiemelte, amelyek főként a „Belt and Road” szociális vonulatainak kiépítésére vonatkozik, így az oktatás, egészségügy, tudomány, kultúra területein megvalósuló csere élénkülésében érhető tetten. Xi elnök a jövőre vonatkozóan az alábbi elvek alapján képzei: **a béke, a prosperitás, a nyitás, az innováció és az összekapcsolódó civilizációk útjává akarja tenni az új Selyemutat.**⁴



Bár multilaterális találkozóról beszélhetünk, azonban **kiemelkedő szereppel bírnak a bilaterális egyezmények, akár korábban, akár az esemény alatt kötöttek**. A Xi elnök beszédében felmerülő sikeres példák is jórészt Kína és egy másik ország között elért eredmények, mint például Laosz, Kambodzsa és Magyarország infrastrukturális terveinek összehangolása a kínai programmal.⁵

Xi elnök kiemelt szerepet tulajdonít a vasutaknak és utaknak a jólét megteremtésében, s az erre hozott pozitív példák között említette a Budapest-Belgrád vasútvonalat is.

A fórum során eredményként ismerhető el a Grúziával kötött szabadkereskedelmi megállapodás,⁶ energiaszerződések Szaúd-Arábiával, Azerbajdzsánnal és Oroszországgal, valamint számos más bilaterális megegyezés.⁷

A fórum záródokumentuma egy a globalizáció és a szabadkereskedelem mellett hitet tevő nyilatkozat, mely ellenzi a protekcionizmus bármely formáját, összhangban a WTO multilaterális kereskedelmi rendszerre vonatkozó szabályaival.⁸ A környezetvédelem terén a Párizsi Megállapodás és az ENSZ Agenda 2030 a Fenntartható Fejlődésért által szabályozottakat kezelik irányelveként. A dokumentum emellett tartalmazza a szándékot arra, hogy a kezdeményezést megnyissák Afrika és Dél-Amerika előtt is.⁹

Kína nem minden tekintetben zárta sikerrel a fórumot, hiszen az Európai Unió több tagállama visszalépett egy kereskedelmi megállapodásról szóló dokumentum aláírásától, mivel véleményük szerint Kína nem teremtett eléggé átlátható feltételeket a kereskedelemben és a projektek pályáztatásában, valamint sérülnek a környezetvédelem alapelvei az arra vonatkozó szabályok figyelmen kívül hagyásával.¹⁰

Japán részvétele

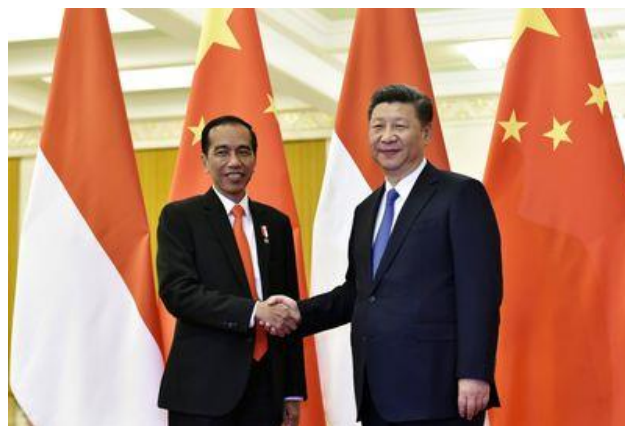
Japán részéről a kormányzó Liberális Demokrata Párt főtitkára, Nikai Toshihiro vett részt a találkozón. Nikai átadta Abe miniszterelnök üzenetét Xi elnöknek, mely szerint lehetőségként merül fel, hogy országuk csatlakozik az Ázsiai Infrastrukturális Fejlesztési Bankhoz (AIIB), ha annak kormányzással kapcsolatos problémáira megoldást találnak.¹¹ Erre a lépésre azután kerülhetett sor, hogy a jelenlegi amerikai elnökség alatt Japán egyre távolabb kerül régi

szövetségesétől, arra kényszerülve, hogy térségbeli vetélytársával kössön kompromisszumokat.

A délkelet-ázsiai résztvevők

Az Egy övezet, egy út projektben a délkelet-ázsiai régió kulcsszerepet játszik, különösen a 21. századi Tengeri Selyemutat tekintve. Az ASEAN tagállamok érdekelték a Kínával való szoros gazdasági együttműködésben, ennek megfelelően a legtöbb ország állam- és kormányfői szinten képviseltette magát az értekezleten.

Indonézia a kezdetektől a Tengeri Selyemút elkötelezett támogatója, hiszen a Joko Widodo (Jokowi) elnök által tervbe vett infrastrukturális fejlesztéseket Kína egyértelműen támogatja. A fórumon az országot Jokowi elnök személyesen képviselte, a kétoldalú megbeszélések során a felek több együttműködési megállapodást is aláírtak, melyek alapvetően a stratégiai partnerség elmélyítését szolgálják, közöttük egy a gazdasági összekapcsolhatóságot biztosító folyosó létrehozásáról szóló szerződést.¹²



A maláj miniszterelnök Najib Tun Razak is részt vett az eseményen, amely Malajzia számára pozitívan alakult, hiszen Kína és Malajzia több mint 7 milliárd dollár értékben írt alá egyetértési megállapodásokat, amelyek alapvetően az infrastrukturális fejlesztéseket és a mezőgazdasági együttműködést érintik.¹³ A kínai befektetések a maláj gazdaság fejlődéséhez is

hozzájárulnak, így Kuala Lumpur Kína meghatározó szövetségesének számít az OBOR projektet tekintve.

A Fülöp-szigetek elnöke **Rodrigo Duterte is személyesen utazott Pekingbe**, hogy a Xi Jinping-gel folytatott 2016 októberi tárgyalásait követően még szorosabbra fűzzék az országaik közötti együttműködést. **A tárgyalások során a felek több gazdasági és energetikai megállapodást is aláírtak.** Duterte kiállt a kínai befektetések növelése, valamint az ország déli területein tervezett infrastrukturális projektek mellett, amelyek a moro konfliktus megoldását is segíthetik, lehetővé téve a békés fejlődést, de egyúttal az új tengeri selyemút révén a távoli piacokhoz való hatékony kapcsolódást is.¹⁴

A vietnami elnök, **Tran Dai Quang látogatása** szintén a kínai-vietnami kapcsolatok megerősítését szolgálta. Kína évek óta Vietnam legnagyobb kereskedelmi partnerének számít, így Hanoi az Egy övezet, egy út projektbe való bekapcsolódástól a kereskedelmi lehetőségek bővülését várja, miközben azt igyekszik összehangolni a saját, Két folyosó, egy kör nevű kezdeményezésével.¹⁵

A kínai elképzelésekben Mianmar komoly szerepet kapott, ezért **Aung San Suu Kyi** kancellár részvételét üdvözölte Peking. A mianmari-kínai bilaterális egyeztetések során **5 egyetértési megállapodás is aláírásra került**, amelyek az infrastrukturális fejlesztések mellett a mezőgazdasági, egészségügyi és műemlékvédelmi területen is szorosabb kooperációt várnak el a felektől.¹⁶ A mianmari gazdaság fejlődése szempontjából **a kínai befektetések döntő jelentőséggel bírnak**, ezt Suu Kyi látogatása egyértelműen bizonyította.

A régió kisebb államai közül **Kambodzsát Hun Sen miniszterelnök, míg Laoszt Bounnhang Vorachit elnök képviselte.** Phnom Penh Kína természetes szövetségesének számít a régióban, ezúttal a partnerség megerősítése mellett pedig arról is

egyetértés alakult ki a felek között, hogy **a dél-kínai-tengeri konfliktust csupán a közvetlenül érintett országok párbeszédén keresztül lehet megoldani.** A gazdasági kapcsolatok elmélyítését jelzi az a megfogalmazott **elvárás is, hogy a kínai-kambodzsai kereskedelmi forgalom összértéke 2020-ra már haladja meg a 6 milliárd dollárt.**¹⁷ A laoszi és a kínai elnök találkozásán – miután egyet értettek Vientiane Új selyemút projektben betöltött várható szerepében – **összesen 9 dokumentumot írtak alá**, melyek a gazdaság mellett az egészségügy, a vízenergia és az oktatás területeire terjednek ki.¹⁸

Thaiföld ugyan a legmagasabb szinten nem képviseltette magát, de **az 5 minisztert is magába foglaló thai delegáció teljes mértékben helyeselte a kínai terveket.** Thaiföld a Keleti Gazdasági Folyosó megépítésével szeretne kapcsolódni a Kína-Indokína Gazdasági Folyosóhoz, **a végcélja pedig, hogy az OBOR segítségével Kína és Délkelet-Ázsia összekapcsolódását is biztosítsa.**¹⁹

A szingapúri miniszterelnök távolmaradása – az országot a fórumon a nemzeti fejlesztési miniszter Lawrence Wong képviselte – viszont azt jelzi, hogy **a szomszédjaival szemben a városállam, noha együttműködésre törekszik Kínával, a kétoldalú kapcsolatok formálása során nagyobb önállóságra törekszik.**²⁰

Brunei nevében a külügyi és kereskedelmi miniszter vett részt a találkozón, aki elsősorban **a szultánátusnak a 21. századi tengeri selyemútban várható szerepéről tárgyalt.**²¹

India távolmaradása

Dél-Ázsia országai – India kivételével – jelentős eredményeket várnak a kínai projekthez való csatlakozástól, ezért a fórumon is részt vettek. **A 46 milliárd dollárba kerülő Kína-Pakisztán Gazdasági Folyosó az Egy övezet, egy út kezdeményezés egyik legfontosabb beruházása.** A **Nawaz Sharif miniszterelnök** vezette pakisztáni küldöttség Pekingben több egyezményt is aláírt,

melyekben Kína többek között repülőtér építésére is kötelezettséget vállalt a stratégiai jelentőségű Gwadarban.²²

Srí Lanka miniszterelnöke Ranil Wickremesinghe is részt vett a multilaterális megbeszéléseken, noha a korábbi kormányzattal szemben nem kívánja elkötelezni magát Kína mellett, miközben India szkepticizmusát is osztja.²³ A Nepált képviselő Krishna Bahadur Mahara miniszterelnök helyettes üdvözölte a kínai terveket, és a találkozó előtt a két ország egyetértési megállapodást kötött a Kína által Nepálban építendő infrastrukturális fejlesztésekről.²⁴

India végül az előzetes nyilatkozatokkal ellentétben nem képviseltette magát a fórumon. Geopolitikai érdekei miatt pedig az OBOR-t sem támogatja. A Kína-Pakisztán Gazdasági Folyosó a tervek szerint az India által is magának követelt, de jelenleg pakisztáni ellenőrzés alatt álló Kasmíron haladna keresztül, amely a Modi kormány szerint figyelmen kívül hagyja „India szuverenitását és területi integritását”. Emellett India szerint a kínai projektekből hiányzik az átláthatóság, a környezetvédelmi szempontok biztosítása, ráadásul az elkészült beruházások hosszú távú működtetése sem garantált. A kínai hitel miatt a résztvevő országok eladósodása is komoly veszély, amint azt Srí Lanka esete is bizonyította, ahol a 8 milliárd dolláros adósság fizetésére képtelenné vált az ország.²⁵

Oroszország részvétele

Oroszországot a pekingi csúcson az államfő, Vlagyimir Putyin képviselte, aki a jelek szerint Xi Jinping egyik kiemelt vendége volt. Putyin külön is találkozott a kínai állam vezetőjével, és viszonzta is a meghívást: 2017. július elején Moszkvában fogadhatja Xi Jinpinget.

Vlagyimir Putyin a pekingi fórumon tartott beszédében a nagy eurázsiai együttműködést helyezte a középpontba. Az orosz elnök szerint össze kell rakni a térség integrációs projektjeinek

a potenciálját, és „életet kell lehelni az óriási eurázsiai kontinensbe”.²⁶ Így megvalósulhatna a Moszkva vezette Eurázsiai Gazdasági Unió, a Peking vezette Egy Övezet Egy Út, a közös kínai-orosz projekt, a Sanghaji Együttműködési Szervezet (SCO) és a Délkelet-ázsiai Nemzetek Szövetsége (ASEAN) együttműködése. Vlagyimir Putyin szerint ebbe az eurázsiai együttműködési projektbe várnák az európai uniós országok részvételét is, amivel egy Atlanti-óceántól a Csendes-óceánig tartó együttműködés jönne létre.

Putyin pekingi beszédében elrejtett egy Egyesült Államoknak szóló kritikát is:

„A protekcionizmus normává válik, és a rejtett formája az egyoldalú illegitim korlátozások lesznek, ami többek között a technológiák értékesítéséről és terjesztéséről szól.” – mondta Putyin – „Egyre gyakrabban vonják ma kétségbe a nyitottság és a szabadkereskedelem elveit, ráadásul gyakrabban pont azok teszik ezt, akik korábban a támogatóiként léptek fel.”²⁷



Putyin beszédében nagy hangsúlyt fektetett az infrastruktúrára: beszélt az északi tengeri útvonal által megnyíló lehetőségekről, az eurázsiai autópályák fejlesztéséről és a transzszibériai vasútvonal modernizálásáról is. Az orosz elnök szerint ezekkel a fejlesztésekkel az eurázsiai kontinens új közlekedési konfigurációja jöhet létre. Putyin kiemelte azt is, hogy véleménye szerint a jelenlegi geopolitikai tendenciák mellett a Kína által képviselt Egy Övezet, Egy Út stabilitást hoz a világ gazdaságába.

Oroszország számára a pekingi fórumnak lett is egy komoly eredménye: a két ország

megegyezett abban, hogy egy közös befektetési alapot hoznak létre a regionális befektetések elősegítésére. Kína ebbe az alapba tesz bele 100 milliárd jüant, ami körülbelül 15 milliárd dollárnak felel meg. A pénzt az orosz Távol-Kelet és a kínai északi tartományok együttműködésének a fejlesztésére használják.

Oroszország mellett a poszt-szovjet térség államainak nagy része szintén részt vett a pekingi csúcson. Kazahsztán sokat remélt a találkozótól az infrastrukturális fejlesztések és kínai befektetések ügyében. Kirgizisztán és Üzbegisztán az Egy Övezet, Egy Út kezdeményezés előtt elindult, de azóta évekre megfeneklett Kína–Kirgizisztán–Üzbegisztán vasútvonal ügyében tárgyalt. Kína szabadkereskedelmi egyezményt írt alá Grúziával, Azerbajdzsán pedig energetikai megállapodást hozott tető alá Pekinggel.²⁸ Legmagasabb szinten azonban távolmaradt Pekingtől Ukrajna, Türkmenisztán és Tádzsikisztán.²⁹



Az európai résztvevők

A legtöbb európai ország képviseltette magát a fórumon, hiszen Európában fog összefutni az Egy övezet, egy út projekt tengeri és szárazföldi része is, ezért a tervek szerint a kontinens országainak nagy részén végig fog haladni az új Selyemút. Csehország, Görögország, Magyarország, Olaszország, Lengyelország, Szerbia, Spanyolország és Svájc a legmagasabb szinten képviseltette magát, Nagy-Britannia, Németország és Románia miniszteri szinten,

Franciaország pedig volt miniszterelnöke révén vett részt a pekingi fórumon.³⁰

Az EU két vezető gazdasága Németország és Franciaország, valamint Nagy-Britannia, már mint az EU-n kívüli ország is részt vett a találkozón.

A volt francia miniszterelnök, **Jean-Pierre Raffarin** szerint Franciaország és Kína ugyanolyan jövőbeli víziókkal rendelkezik, mind a két ország egy békés világot szeretne, amely lehetővé teszi a békés fejlődést. Raffarin szerint a „win-win” együttműködés létrejöttét a protekcionizmus és a nacionalizmus fenyegetheti, és szerinte **ahelyett, hogy lezárjuk a határokat, inkább békét kellene teremteni azzal, hogy fejlődést hozunk a világba.**³¹

Németországot a gazdasági miniszter **Brigitte Zypres** képviselte, aki már a fórum első napján arra figyelmeztetett, hogy Németország és a többi EU-s ország nem fogja aláírni a közös nyilatkozatot addig, amíg Pekingtől nem kap több garanciát a szabadkereskedelemre, a környezetvédelemre és a munkafeltételekre. Úgy fogalmazott, hogy **Németország és a német cégek nem hajlandóak részt venni a kezdeményezésben, hacsak a pályázatok nem lesznek mindenki számára nyitottak.** Valamint tisztázni kell, hogy valóban mi is fog épülni pontosan, mert ez jelenleg nem világos.³²

Philip Hammond a brit kincstári kancellár (pénzügyminiszter) meggyőződése, hogy mint az Egy övezet, egy út nyugati végén fekvő ország természetes partnere a kezdeményezésnek, hiszen Nagy-Britannia már évtizedek óta az egyik legelkötelezettebb híve a nyitott globális kereskedelmi rendszernek. Most pedig történelmükben **új fejezet kezdődött azzal, hogy elhagyták az Európai Uniót.** Kihangsúlyozza azonban, hogy szoros és nyitott kereskedelmi partnerséget szeretne tartani az európai szomszédjaival, ugyanakkor új partnerekkel és régi szövetségesekkel is egyaránt szeretné

biztosítani a szabadkereskedelmi megállapodásokat a világ minden táján. **Céljuk a kereskedelmi kapcsolatok növelése, és nem a szűkítése.**³³

Három gazdaságilag nehézségekkel küzdő európai ország is részt vett a fórumon (Spanyolország, Olaszország és Görögország). Számukra nagy segítséget és gazdasági löketet adhat ez a kezdeményezés.

A spanyol miniszterelnök **Mariano Rajoy** a spanyol gazdasági fellendülést emelte ki, ugyanis az öt éven keresztül tartó hanyatlást sikerült leküzdeniük, és ez főként az ország exportjának köszönhető.³⁴ Továbbá hozzátette a kormányfő, hogy **nagyra értékeli az Egy övezet, egy út kezdeményezést, és Spanyolország készen áll arra, hogy erősítse a kapcsolatait Kínával gazdasági, befektetési és infrastrukturális területen, és mélyítse az európai-kínai kapcsolatokat.**³⁵

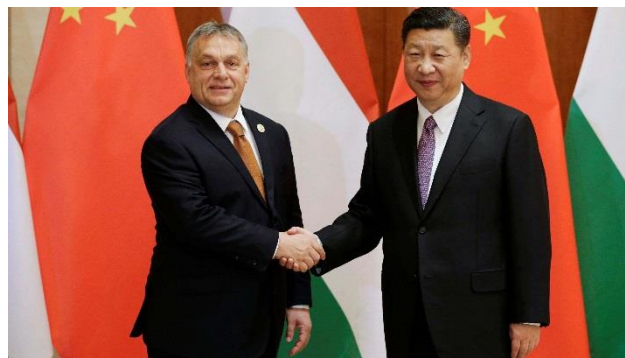
Aléxisz Cíprasz Görögország miniszterelnöke úgy gondolja, hogy a kereskedelem és a befektetések bővítésének kulcsfontosságú szerepe lehet a nemzetek gazdasági növekedésében. Ezért aktívan támogatni fogják, hogy a kezdeményezés megfelelő figyelmet fordítson a tudományos és technológiai innováció erősítésére, valamint a kis- és középvállalkozások globális értékláncokba történő integrálására. Majd hozzátette, hogy országa elhelyezkedése révén új tengeri kereskedelmi útvonalakat keres, és az új tengeri Selyemútban nagy lehetőségeket lát.³⁶

Paolo Gentiloni, Olaszország miniszterelnöke gratulált a kezdeményezéshez, és nagy potenciált lát benne. Szerinte a fórum pozitív üzenetet hordoz, amely egy nyitott nemzetközi kereskedelemhez és gazdasághoz vezethet. Hozzátette, hogy **Olaszország nagy jelentőséget tulajdonít Kínával való jó kapcsolatának, és készen áll a magas szintű együttműködésekre**, olyan területeken, mint a gazdaság, technológia, mezőgazdaság, egészségügy, oktatás, turizmus

és a kis- és középvállalkozások, és elkötelezi magát az EU-Kína kapcsolatokat irányában.³⁷

A „16+1 együttműködés” öt európai országa is részt vett a kínai rendezvényen. Ez az együttműködés 2012-ben jött létre, melynek célja Kína és tizenhat kelet-közép-európai állam közötti kapcsolat koordinálása és intézményes keretek közé terelése. A régióból kulcsszerepet játszó három ország (**Lengyelország, Magyarország és Szerbia**) a legmagasabb szintű képvisellel volt jelen az eseményen.

A kínai elnök, Xi Jinping a kétnapos fórum nyitóbeszédében Lengyelországot a **sikeres gazdasági kezdeményezés példjaként** jellemezte. Kína stratégiai szerepet szán az országnak, többek között a **Łódź-t és Chengdu-t** összekötő vasútvonal által, ami már az új Selyemút részét képezi.³⁸ A lengyel miniszterelnök, Beata Szydło szerint **ez az együttműködés fogja diktálni a gazdasági fejlődés feltételeit a régióban az elkövetkezendő évtizedekben.** Majd leszögezte, hogy Lengyelország számára jelenleg az a legfontosabb, hogy ezeket az együttműködések konkrét befektetésekké tegyék.³⁹



A magyar miniszterelnök, Orbán Viktor szerint „**a Kelet felzárkózott a Nyugat mellé**”, és a globalizáció régi modellje véget ért. A kormányfő rámutatott arra, hogy az elmúlt évtizedekben nagy változások zajlottak le: **a gazdaság húzóereje nem nyugaton, hanem keleten van**, és „igazából legnagyobb mennyiségben pénz ma Ázsiában

halmozódik fel”, amely azután megindul visszafelé, nyugatra – fejtette ki.⁴⁰ Kína Magyarországnak is kulcsszerepet szán a kezdeményezésben, hiszen a kínai többségi tulajdonban lévő pireuszi kikötőből Macedónián és Szerbián át vasúton érkezhethet az áru hazánkba – és innen utazhat tovább Európa legfontosabb gazdasági központjaiba. Ennek a szakasznak az egyik legfontosabb eleme a **Budapest-Belgrád vasútvonal** lesz, melynek felújításáról kínai javaslatra már az említett „16+1 együttműködés” 2014-es bukaresti csúcs keretei között született megállapodás.

A szerb miniszterelnök Alexander Vučić leszögezte, hogy már nagyon sok dolgot véghez

vittek, de még hosszú út áll előttük, és az Egy övezet, Egy Út projekt sok lehetőséget tartogat számukra. Majd azt is hozzátette, hogy ez a kezdeményezés rengeteg előnnyel jár, és a jövőben még többel fog, hiszen **a szerb kormány mindig is azon van, hogy minél többet tegyen az országukért, de eddig sok mindent nem tudtak véghezvinni Kína nélkül.**⁴¹ Szerinte a legjobb szavak, amelyekkel le lehet írni ezt az együttműködést, a kapcsolat és az összeköttetés. Majd hozzátette, hogy habár Szerbia az egyik legkisebb résztvevő ország, szeretné, ha a **következő fórum Szerbiában kerülne megrendezésre.**⁴²

Készítette: Bendarzszevszkij Anton,
Klemensits Péter, Polyák Eszter, Zoltai
Alexandra

PAGEO - Policy Brief

Felelős szerkesztő: Bendarzszevszkij Anton
Szerzők: Bendarzszevszkij Anton, Czirják Ráhel, Eszterhai Viktor, Gere László,
Klemensits Péter, Polyák Eszter, Vajda Zita, Zoltai Alexandra

Kiadja a Pallas Athéné Geopolitikai Alapítvány ©
HU-1054 Budapest, Szabadság tér 8-9
www.geopolitika.hu

ISSN 2498-7697

Jegyzetek

- ¹ Tiezzi, Shannon: Who Is Actually Attending China's Belt and Road Forum? In: The Diplomat, 2017. 05. 12.
- ² Full text of President Xi's speech at opening of Belt and Road forum. In: Xinhuanet, 2017. 05. 14.
- ³ Tiezzi, Shannon: What Did China Accomplish at the Belt and Road Forum? In: The Diplomat, 2017. 05. 16.
- ⁴ Full text of President Xi's speech at opening of Belt and Road forum. In: Xinhuanet, 2017. 05. 14.
- ⁵ Full text of President Xi's speech at opening of Belt and Road forum. In: Xinhuanet, 2017. 05. 14
- ⁶ China, Georgia sign FTA. The State Council, The People's Republic of China, 2017. 05. 15.
- ⁷ Tiezzi, Shannon, The Diplomat, 2017. 05. 16.
- ⁸ Full text: joint communique of leaders roundtable of Belt and Road forum. In: Xinhuanet, 2017. 05. 15.
- ⁹ Full text: joint communique of leaders roundtable of Belt and Road forum. In: Xinhuanet, 2017. 05. 15.
- ¹⁰ Phillips, Tom: EU backs away from trade statement in blow to China's 'modern Silk Road' plan. In: The Guardian, 2017. 05. 15.
- ¹¹ Wong, Catherine: Doubts over Japanese-US ties 'may nudge Tokyo' into China-led AIIB fold. In:

South China Morning Post, 2017. 05. 16.

¹² China, Indonesia agree to step up Belt and Road cooperation. Chinadaily.com.cn, 2017. 05. 16.

http://www.chinadaily.com.cn/china/2017-05/16/content_29381985.htm (2017.05.21.)

¹³ (B&R Forum) Malaysian PM hails fruitful China visit for Belt & Road forum. Xinhuanet, 2017. 05. 16.

http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/16/c_136289095.htm (2017.05.21.)

¹⁴ Philippines lauds China's hosting of Belt and Road forum. Xinhuanet, 2017. 05. 15.

http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/15/c_136285358.htm (2017.05.20.)

¹⁵ China appreciates Vietnam's support, participation in B&R Initiative. Belt and Road portal, 2017. 05. 23.

<https://eng.yidaiyilu.gov.cn/home/rolling/14210.htm> (2017.05.23.)

¹⁶ Xi Jinping Meets with State Counselor Aung San Suu Kyi of Myanmar. Embassy of the People's Republic of China in the state of Kuwait, 2017. 05. 16. <http://kw.china-embassy.org/eng/zgyw/t1463446.htm> (2017.05.21.)

¹⁷ China, Cambodia vow to implement cooperation plans under B&R Initiative. Belt and Road portal, 2017. 05.

18. <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/qwyw/rdxw/13957.htm> (2017.05.21.)

¹⁸ Laos and China's Top Leaders Appreciate Strengthened Cooperation. Lao News Agency. 17. 05. 2017

<http://kpl.gov.la/En/Detail.aspx?id=24519> (2017.05.21.)

¹⁹ Top Stories : Minister of Foreign Affairs attended the Belt and Road Forum for International Cooperation in Beijing, People's Republic of China. Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of Thailand.

<http://www.mfa.go.th/main/en/news3/6885/77763-Minister-of-Foreign-Affairs-attended--the-Belt-and.html> (2017.05.21.)

²⁰ POW, Chan Cheow: PM Lee not invited to Belt and Road forum, is S'pore in trouble? mothership.sg, May 20, 2017 <http://mothership.sg/2017/05/pm-lee-not-invited-to-belt-and-road-forum-is-spore-in-trouble/> (2017.05.21.)

²¹ China, Brunei to further cooperation under B&R Initiative. Xinhuanet, 2017. 05. 12.

http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/12/c_136277585.htm (2017.05.21.)

²² India's absence from Belt and Road forum is likely to displease China. Firstpost, May 14, 2017

<http://www.firstpost.com/world/indias-absence-from-belt-and-road-forum-is-likely-to-displease-china-3443524.html> (2017.05.21)

²³ Sri Lanka backs India's concerns over China's OBOR project. The Times of India, May 17, 2017

<http://timesofindia.indiatimes.com/india/sri-lanka-backs-indias-concerns-over-chinas-obor-project/articleshow/58702567.cms> (2017.05.21)

²⁴ Belt and Road Initiative to boost socio-economic development in Nepal: experts. Xinhuanet, 2017. 05. 17.

http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/14/c_136280139.htm (2017.05.21)

²⁵ AYRES, Alyssa: India Objects To China's One Belt And Road Initiative -- And It Has A Point. Forbes, May 15,

2017 <https://www.forbes.com/sites/alyssaayres/2017/05/15/india-objects-to-chinas-one-belt-and-road-initiative-and-it-has-a-point/#50e1915db262> (2017.05.21)

²⁶ FALIAHOV, Rusztem: „Oroszország felpróbálja az övet”. In: Gazeta.ru,

<https://www.gazeta.ru/business/2017/05/14/10672679.shtml> (2017.05.14.)

²⁷ U.o.

²⁸ „Kína és Grúzia szabadkereskedelmi megállapodást írtak alá.” In: RBK,

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/591748209a79473d0811f65a> (2017.05.13.)

²⁹ TIEZZI, Shannon: „Who is actually attending China's Belt and Road Forum?” In: The Diplomat,

<https://www.gazeta.ru/business/2017/05/14/10672679.shtml> (2017.05.12.)

³⁰ Belt and Road Attendees List. The Diplomat, 2017. 05.12. <http://thediplomat.com/2017/05/belt-and-road-attendees-list/> (2017.05.25.)

³¹ Jean-Pierre Raffarin Will Lead French Delegation to Beijing Belt and Road Forum, 'a Peaceful Project for World Development'. Executive Intelligence

Review. http://www.larouchepub.com/pr/2017/170509_raffarin_to_obor.html (2017.05.25.)

³² Germany wants more guarantees from China over 'Silk Road' trade plan. Deutsche Welle.

<http://www.dw.com/en/germany-wants-more-guarantees-from-china-over-silk-road-trade-plan/a-38833936> (2017.05.25.)

³³ Belt and Road Forum in Beijing: Chancellor's speech. Gov.uk, 2017.05.14.

<https://www.gov.uk/government/speeches/belt-and-road-forum-in-beijing-chancellors-speech> (2017.05.25.)

³⁴ Mariano Rajoy highlights strength of Spanish economy in China. La Moncloa, 2017. 05. 14.

<http://www.lamoncloa.gob.es/lang/en/presidente/news/Paginas/2017/20170514-trip-to-china.aspx> (2017.05.25.)



- ³⁵ President Xi expects more Belt and Road cooperation with Spain. Xinhuanet, 2017.05.13. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/13/c_136280107.htm (2017.05.26.)
- ³⁶ Tsipras sees great opportunities for Greece in One Belt One Road initiative. Independent Balkan News Agency, 2017.05.14. <http://www.balkan.eu.com/primes-minister-intervention-at-the-one-belt-one-road-forum/> (2017.05.26.)
- ³⁷ Xi Jinping Meets with Prime Minister Paolo Gentiloni of Italy. Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China, 2017. 05. 16. http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/zxxx_662805/t1463441.shtml (2017.05.26.)
- ³⁸ Prime Minister Beata Szydło at the international Belt and Road Forum. The Chancellery of the Prime Minister, 2017.05.14. <https://www.premier.gov.pl/en/news/news/prime-minister-beata-szydlo-at-the-international-belt-and-road-forum.html> (2017.05.26.)
- ³⁹ Asian countries eye trade with Poland: PM. The News.pl, 2017.05.14. <http://www.thenews.pl/1/12/Artykul/307014,Asian-countries-eye-trade-with-Poland-PM> (2017.05.26.)
- ⁴⁰ Orbán Viktor: A Kelet Felzárkózott A Nyugat Mellé. Magyar Idők, 2017.0005.16. <http://magyaridok.hu/kulfold/orban-viktor-kelet-felzarkozott-nyugat-melle-1701859/> (2017.05.26.)
- ⁴¹ Interview: Serbia eyes opportunities at Belt and Road forum in Beijing: PM. Xinhuanet, 2017.05.12. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/12/c_136276710.htm (2017.05.26.)
- ⁴² Vucic offers for Serbia to host the next One Belt, One Road summit. Serbianmonitor, 2017.05.16. <http://serbianmonitor.com/en/featured/34407/vucic-serbia-host-one-belt-one-road-summit/#.WSgiTOvyjIU> (2017.05.26.)

Képek forrása

- bloomberg.com
- CGTN America
- Hindustani Times
- Kremlin.ru
- Shanghai Daily
- Wikimedia Commons

Források

- Asian countries eye trade with Poland: PM. The News.pl, 2017.05.14. <http://www.thenews.pl/1/12/Artykul/307014,Asian-countries-eye-trade-with-Poland-PM> (2017.05.26.)
- AYRES, Alyssa: India Objects To China's One Belt And Road Initiative -- And It Has A Point. Forbes, May 15, 2017 <https://www.forbes.com/sites/alyssaayres/2017/05/15/india-objects-to-chinas-one-belt-and-road-initiative-and-it-has-a-point/#50e1915db262> (2017.05.21)
- Belt and Road Attendees List. The Diplomat, 2017. 05.12. <http://thediplomat.com/2017/05/belt-and-road-attendees-list/> (2017.05.25.)
- Belt and Road Forum in Beijing: Chancellor's speech. Gov.uk, 2017.05.14. <https://www.gov.uk/government/speeches/belt-and-road-forum-in-beijing-chancellors-speech> (2017.05.25.)
- Belt and Road Initiative to boost socio-economic development in Nepal: experts. Xinhuanet, 2017. 05. 17. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/14/c_136280139.htm (2017.05.21)
- (B&R Forum) Malaysian PM hails fruitful China visit for Belt & Road forum. Xinhuanet, 2017. 05. 16. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/16/c_136289095.htm (2017.05.21.)

-
- China appreciates Vietnam's support, participation in B&R Initiative. Belt and Road portal, 2017. 05. 23. <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/home/rolling/14210.htm> (2017.05.23.)
 - China, Brunei to further cooperation under B&R Initiative. Xinhuanet, 2017. 05. 12. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/12/c_136277585.htm (2017.05.21.)
 - China, Cambodia vow to implement cooperation plans under B&R Initiative. Belt and Road portal, 2017. 05. 18. <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/qwyw/rdxw/13957.htm> (2017.05.21.)
 - China, Indonesia agree to step up Belt and Road cooperation. Chinadaily.com.cn, 2017. 05. 16. http://www.chinadaily.com.cn/china/2017-05/16/content_29381985.htm (2017.05.21.)
 - China, Georgia sign FTA. The State Council, The People's Republic of China, 2017. 05. 15. http://english.gov.cn/news/international_exchanges/2017/05/15/content_28147565_6216746.htm (2017. 05. 29.)
 - FALJAHOV, Rusztem: „Oroszország felpróbálja az övet”. In: Gazeta.ru, <https://www.gazeta.ru/business/2017/05/14/10672679.shtml> (2017.05.14.)
 - Full text of President Xi's speech at opening of Belt and Road forum. In: Xinhuanet, 2017. 05. 14. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/14/c_136282982.htm (2017. 05. 25.)
 - Full text: joint communique of leaders roundtable of Belt and Road forum. In: Xinhuanet, 2017. 05. 15. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/15/c_136286378.htm (2017. 05. 29.)
 - Germany wants more guarantees from China over 'Silk Road' trade plan. Deutsche Welle. <http://www.dw.com/en/germany-wants-more-guarantees-from-china-over-silk-road-trade-plan/a-38833936> (2017.05.25.)
 - India's absence from Belt and Road forum is likely to displease China. Firstpost, May 14, 2017 <http://www.firstpost.com/world/indias-absence-from-belt-and-road-forum-is-likely-to-displease-china-3443524.html> (2017.05.21)
 - Interview: Serbia eyes opportunities at Belt and Road forum in Beijing: PM. Xinhuanet, 2017.05.12. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/12/c_136276710.htm (2017.05.26.)
 - Jean-Pierre Raffarin Will Lead French Delegation to Beijing Belt and Road Forum, 'a Peaceful Project for World Development'. Executive Intelligence Review. http://www.larouchepub.com/pr/2017/170509_raffarin_to_obor.html (2017.05.25.)
 - „Kína és Grúzia szabadkereskedelmi megállapodást írtak alá.” In: RBK, <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/591748209a79473d0811f65a> (2017.05.13.)
 - Laos and China's Top Leaders Appreciate Strengthened Cooperation. Lao News Agency. 17. 05. 2017 <http://kpl.gov.la/En/Detail.aspx?id=24519> (2017.05.21.)
 - Mariano Rajoy highlights strength of Spanish economy in China. La Moncloa, 2017. 05. 14. <http://www.lamoncloa.gob.es/lang/en/presidente/news/Paginas/2017/20170514-trip-to-china.aspx> (2017.05.25.)
 - ORBÁN Viktor: A Kelet Felzárkózott A Nyugat Mellé. Magyar Idők, 2017.05.16. <http://magyaridok.hu/kulfold/orban-viktor-kelet-felzarkozott-nyugat-melle-1701859/> (2017.05.26.)

-
- PHILLIPS, Tom: EU backs away from trade statement in blow to China's 'modern Silk Road' plan. In: The Guardian, 2017. 05. 15.
<https://www.theguardian.com/world/2017/may/15/eu-china-summit-beijing-xi-jinping-belt-and-road> (2017. 05. 25.)
 - Philippines lauds China's hosting of Belt and Road forum. Xinhuanet, 2017. 05. 15.
http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/15/c_136285358.htm (2017.05.20.)
 - POW, Chan Cheow: PM Lee not invited to Belt and Road forum, is S'pore in trouble? mothership.sg, May 20, 2017 <http://mothership.sg/2017/05/pm-lee-not-invited-to-belt-and-road-forum-is-spore-in-trouble/> (2017.05.21.)
 - President Xi expects more Belt and Road cooperation with Spain. Xinhuanet, 2017.05.13. http://news.xinhuanet.com/english/2017-05/13/c_136280107.htm (2017.05.26.)
 - Prime Minister Beata Szydło at the international Belt and Road Forum. The Chancellery of the Prime Minister, 2017.05.14.
<https://www.premier.gov.pl/en/news/news/prime-minister-beata-szydlo-at-the-international-belt-and-road-forum.html> (2017.05.26.)
 - Sri Lanka backs India's concerns over China's OBOR project. The Times of India, May 17, 2017 <http://timesofindia.indiatimes.com/india/sri-lanka-backs-indias-concerns-over-chinas-obor-project/articleshow/58702567.cms> (2017.05.21)
 - TIEZZI, Shannon: Who Is Actually Attending China's Belt and Road Forum? In: The Diplomat, 2017. 05. 12. <http://thediplomat.com/2017/05/who-is-actually-attending-chinas-belt-and-road-forum/> (2017. 05. 12.)
 - TIEZZI, Shannon: What Did China Accomplish at the Belt and Road Forum? In: The Diplomat, 2017. 05. 16. <http://thediplomat.com/2017/05/what-did-china-accomplish-at-the-belt-and-road-forum/> (2017. 05. 25.)
 - Top Stories: Minister of Foreign Affairs attended the Belt and Road Forum for International Cooperation in Beijing, People's Republic of China. Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of Thailand.
<http://www.mfa.go.th/main/en/news3/6885/77763-Minister-of-Foreign-Affairs-attended-the-Belt-and.html> (2017.05.21.)
 - Tsipras sees great opportunities for Greece in One Belt One Road initiative. Independent Balkan News Agency, 2017.05.14. <http://www.balkan.eu.com/primes-minister-intervention-at-the-one-belt-one-road-forum/> (2017.05.26.)
 - Vucic offers for Serbia to host the next One Belt, One Road summit. Serbianmonitor, 2017.05.16. <http://serbianmonitor.com/en/featured/34407/vucic-serbia-host-one-belt-one-road-summit/#.WSgiTOvyjIU> (2017.05.26.)
 - WONG, Catherine: Doubts over Japanese-US ties 'may nudge Tokyo' into China-led AIIB fold. In: South China Morning Post, 2017. 05. 16.
<http://www.scmp.com/news/china/diplomacy-defence/article/2094577/doubts-over-japanese-us-ties-may-nudge-tokyo-china-led#dIOW3upjkrQE8TX.99> (2017. 05. 24.)
 - Xi Jinping Meets with State Counselor Aung San Suu Kyi of Myanmar. Embassy of the People's Republic of China in the state of Kuwait, 2017. 05. 16. <http://kw.china-embassy.org/eng/zgyw/t1463446.htm> (2017.05.21.)

-
- Xi Jinping Meets with Prime Minister Paolo Gentiloni of Italy. Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China, 2017. 05. 16.
http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/zxxx_662805/t1463441.shtml (2017.05.26.)